

MANUAL DE UTILIZARE

CITIȚI ACEST MANUAL CU ATENȚIE

Acesta conține informații importante privind siguranța.



Această unitate (ATV) nu ar trebui folosit de către persoane sub 16 ani.

IMPORTANT

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE:

Introducere înainte de a conduce:

Această unitate (ATV) este un vehicul off-road. Familiarizați-vă cu toate legile și reglementările referitoare la funcționarea acestuia în zona dumneavoastră

Nerespectarea AVERTISEMENTELOR și MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ din acest manual pot duce la vătămări corporale grave sau deces.

Informații deosebit de importante se disting în acest manual de către următoarele notații:

ATENȚIE: Simbolul "The Safety Alert" înseamnă ATENȚIE! Să fiți atenți!

Unitatea (ATV-ul) dumneavoastră KXD nu este o jucărie și poate fi periculos de utilizat. Unitățile (ATV-urile) se comportă diferit de mașini, camioane sau vehicule de teren. O coliziune sau răsturnare poate avea loc rapid, chiar și în timpul manevrelor de rutină, cum ar fi virajul, conducerea pe dealuri sau peste obstacole, dacă nu luați măsurile de precauție adecvate. Citiți acest manual care a venit împreună cu unitatea (ATV-ul) dumneavoastră. Înțelegeți toate avertizările de siguranță, precauțiile și procedurile de operare înainte de a utiliza unitatea (ATV-ul). Păstrați acest manual cu unitatea (ATV-ul).

Nu utilizați niciodată acest vehicul fără instrucțiuni adecvate.

SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ este importantă!

Purtați întotdeauna o cască, ochelari de protecție, mănuși, cămașă cu mânecă lungă, pantaloni lungi și peste ghete peste gleznă.

Nu consumați niciodată alcool sau droguri înainte sau în timpul utilizării acestei unități (ATV), deoarece acestea afectează judecata și reduc capacitatea de reacție a operatorului.

Finalizați procedurile de conducere pentru noul operator descrise în acest manual.

Nu permiteți niciodată unei alte persoane să conducă acest vehicul până când nu a finalizat procedurile de conducere pentru noul operator.

Nu permiteți niciodată unei alte persoane să conducă acest vehicul cu excepția cazului în care aceasta a citit acest manual de utilizare și toate etichetele de siguranță și a absolvit instruirea în materie de siguranță.

ATENȚIE: Nerespectarea instrucțiunilor de avertizare poate duce la rănirea gravă sau moartea conducătorului unității (ATV-ului), un spectator sau o persoană care controlează sau repară vehiculul.

AVERTISMENT: O ATENȚIONARE indică precauțiile care trebuie luate pentru a evita deteriorarea unității (ATV-ului).

NOTĂ: "A NOTE" furnizează informații esențiale pentru a face procedurile mai ușoare sau mai clare.

AVERTIZARE

Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile și măsurile de siguranță din acest manual și

toate etichetele produselor. Nerespectarea măsurilor de siguranță poate duce la răni grave sau deces.

ANUNȚ IMPORTANT

Această unitate (ATV) este proiectat și fabricat pentru OFF-ROAD. Este ilegal și nesigur de a folosi acest aparat pe orice stradă publică, drum sau autostradă.

Astfel, unitatea (ATV-ul) este conform cu toate nivelele aplicabile OFF-ROAD, nivel de zgomot și scânteie, legile și reglementările în vigoare la momentul fabricării.

Vă rugăm să verificați legile locale de circulație și reglementările de operare pentru această unitate (ATV).

! ATENȚIONARE – indică un potențial risc care ar putea duce la răni grave sau deces.

NOTĂ IMPORTANTĂ

Acest vehicul este proiectat și fabricat pentru utilizare off-road și respectă toate reglementările aplicabile privind zgomotul, vibrațiile și emisiile pe teren accidentat.

Înainte de a conduce această unitate (ATV), vă rugăm să înțelegeți legislația și reglementările locale, respectați reglementările locale de circulație.

Acest manual este valabil pentru gama ATV KXD și descrie toate echipamentele, inclusiv componentele opționale. Prin urmare, este posibil ca unele dintre echipamentele opționale descrise în manual să nu fie instalate pe unitatea (ATV-ul) dumneavoastră.

Dacă această unitate (ATV) are nevoie de service sau reparații, vă rugăm să contactați dealerul nostru. El va asigura servicii profesionale în timp util. Toate specificațiile furnizate în acest manual sunt actualizate la momentul tipăririi. Cu toate acestea, datorită îmbunătățirii continue a produsului, conținutul acestui manual poate fi actualizat în orice moment fără notificare prealabilă. Descrierile și/sau procedurile din acest manual au doar scop informativ. Nu ne asumăm responsabilitatea pentru omisiuni sau inexactități. Interzicerea sau reutilizarea expresă a descrierilor și/sau a programelor conținute integral sau parțial.

Cuprins

1. AMPLASAREA "etichete de avertizare și caietul de sarcini"	5
2. Informații de siguranță	6
3. Locația și numele PIESELOR	9
4. Funcții de control	10
Contact	10
Clapeta de accelerație	10
Înterupătoare ghidon	11
Frâna de parcare.....	12
Frâna de mână.....	12
Maneta frână față.....	12
Limitator de viteză.....	13
Scaun	13
Capacul rezervorului.....	14
Reglaj amortizor față	14
5. Verificări înainte de utilizare	15
Frâna față și spate.....	17
Combustibil	18
Ulei de motor	18
Maneta de accelerație	18
Lumini.....	18
Comutatori	19
Bateria	19
Anvelope	19
Ghidonul.....	20
CUM PORNIM ȘI ACCELERĂM:.....	21
FRÂNA DE MOTOR.....	21
PARCAREA.....	21
PARCAREA PE O PANTĂ.....	21
Service periodic / Revizii:.....	22
SPECIFICAȚIILE MOTORULUI:	23
ULEIUL	23
Reglarea relantiului	24
Reglarea nivelului accelerației	25
Reglarea frânei	25

Nivelul lichidului de frână	25
Siguranțe de înlocuit.....	26
Înlocuire bec / far	26
Curățarea filtrului de aer	26
Perioada de rodaj	27
Plecarea de pe loc	28
Schimbarea treptelor.....	28
OPRIREA MOTORULUI	29
MOTORUL NU FUNCȚIONEAZĂ.....	29
MODIFICĂRI ȘI ACCESORII	30
ÎNGRIJIRE EXTERIOR	32
DEPOZITAREA	33

1. AMPLASAREA "etichete de avertizare și caietul de sarcini"

Etichetele de avertizare au fost plasate pe unitate (ATV) pentru protecția dumneavoastră.

Citiți și respectați cu atenție instrucțiunile de pe etichete.

Dacă oricare dintre etichetele descrise în acest manual diferă de etichetele de pe unitatea (ATV-ul) dumneavoastră, citiți și urmați întotdeauna instrucțiunile de pe vehicul.

Dacă vreo etichetă devine imposibil de citit sau se desprinde, contactați dealerul dumneavoastră pentru înlocuire.



NOTĂ



Semnul de interdicție indică o acțiune ce NU trebuie efectuată pentru a evita un pericol.



Semnul de acțiune obligatorie indică o acțiune ce TREBUIE efectuată pentru a evita un pericol.



Folosiți întotdeauna cască și echipament de protecție aprobate.



Nu transportați niciodată pasageri.



Nu utilizați niciodată droguri sau alcool



Nu este legal pe stradă.



Citirea manualului.

2. Informații de siguranță

Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, pot surveni răni grave sau deces.

A conduce o unitate (ATV) este o chestiune serioasă și pot fi periculoase când sunt utilizate. O unitate (ATV) se manevrează diferit față de alte vehicule, inclusiv motociclete și autoturisme. O coliziune sau răsturnare pot apărea rapid, chiar și în timpul manevrelor de rutină, cum ar fi pornirea și călare pe dealuri sau peste obstacole, dacă nu reușiți să vă luați măsurile de precauție adecvate.

SEVERE LEZIUNI SAU CHIAAR MOARTEA rezultă dacă nu urmați aceste instrucțiuni:

- Citiți acest manual și toate etichetele cu atenție și urmați procedurile de operare descrise.
- Nu utilizați niciodată o unitate (ATV) fără pregătire corespunzătoare sau instruire.
- Nu transportați un pasager pe o unitate (ATV).

- Evitați întotdeauna utilizarea o unității (ATV-ului) pe orice suprafață pavată, inclusiv borduri, drumuri de acces, parcuri și străzi.
- Niciodată nu utilizați o unitate (ATV-ul) pe stradă publică principală, strada rutieră sau autostrada, nici pe teren accidentat sau pe pietriș.
- Niciodată nu operați o unitate (ATV) fără a purta o cască de motocicletă adecvată. Ar trebui să purtați, de asemenea, protecție pentru ochi (ochelari de protecție sau scut de față), mănuși, cizme, tricou cu mâneci lungi, geacă specială și pantaloni lungi.
- Nu consumați alcool sau droguri înainte sau în timpul utilizării acestei o unitate (ATV).
- Niciodată nu utilizați o unitate (ATV) la viteză mai mare dacă nu vă permit condițiile sau abilitatea dumneavoastră de a conduce.
- Nu încercați mersul pe 2 roți, sărituri sau alte cascadorii.
- Întotdeauna inspectați unitatea (ATV-ul) înainte de utilizare pentru a vă asigura că este în stare de funcționare și în condiții de siguranță.
- Întotdeauna urmați procedurile de inspecție și de întreținere și program descrise în acest manual.
- Nu operați niciodată la viteze prea mari pentru abilitățile dumneavoastră sau condițiile de drum. Mergeți întotdeauna la o viteză potrivită pentru teren, vizibilitate, condiții de operare și cel mai IMPORTANT: EXPERIENȚA! Atenție la dealuri care sunt prea abrupte pentru unitate (ATV) sau pentru abilitățile dvs.
De asemenea, nu operați niciodată pe suprafețe excesiv de dure, alunecoase sau teren instabil până când nu ați învățat și exersat abilitățile necesare pentru a controla această unitate (ATV) pe un astfel de teren sau în care nu puteți vedea suficient de departe în fața dumneavoastră. Evitați suprafețele pavate – pavajul poate afecta grav manipularea și controlul. Prioritară este precauția pe astfel de terenuri.
- Păstrați întotdeauna ambele mâini pe ghidon și picioarele pe suportul de picioare de pe unitate (ATV) în timpul funcționării.
- Niciodată nu folosiți o unitate (ATV) în apă curgătoare sau rapidă, în apă mai adâncă de 20 cm. Amintiți-vă că frânele ude pot avea capacitatea de oprire redusă. Testați-vă frânele după ce părăsiți apa.
- Mergeți întotdeauna încet și fiți deosebit de atent când circulați pe teren necunoscut. Fiți întotdeauna atent la schimbarea condițiilor terenului atunci când conduceți.
- Nu virați niciodată cu viteză excesivă. Exersați întoarcerea la viteze reduse înainte de a încerca să virați la viteze mai mari. Nu încercați viraje pe pante abrupte.
- Atunci când urcați, respectați întotdeauna procedurile adecvate, iar dacă pierdeți controlul și nu puteți continua urcarea, coborâți dealul cu marșalierul. Folosiți frâna de motor pentru a vă ajuta să încetiniți. Folosiți, la nevoie, frânele, treptat pentru a vă ajuta să mergeți încet.
- La frânare continuă discurile de frână se pot supraîncălzi. Lăsați discul de frână să se răcească înainte de utilizare.
- Utilizarea marșalierului presupune: asigurarea că nu există obstacole sau oameni în spatele dvs. și de asemenea mergeți încet.
- La coborâre: verificați întotdeauna terenul înainte. Nu coborâți niciodată un deal înalt cu viteză mare, mergeți cât mai încet posibil.
- Când vă deplasați într-o zonă nouă, verificați întotdeauna dacă există obstacole.
- Utilizați întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope specificate în acest manual. Mențineți întotdeauna presiunea anvelopelor corespunzătoare așa cum este descris în acest manual.

- Respectați întotdeauna procedurile și programele de inspecție și întreținere descrise în acest manual.
- Nu modificați o unitate (ATV-ul) prin instalarea incorectă sau utilizarea de alte accesorii.
- Nu depășiți niciodată capacitatea de încărcare a ATV-ului. Rolul portbagajelor (grilajele metalice au rol de design – adică de a înfrumuseța unitatea (ATV-ul). Se lasă distanță mai mare de frânare în timpul transportului de marfă.
- Folosiți întotdeauna tehnici de conducere adecvate pentru a evita răsturnările vehiculului pe dealuri și pe teren accidentat și în viraj.

! ATENȚIONARE !

Întotdeauna opriți motorul atunci când realimentați.

Nu porniți sau folosiți motorul într-o zonă închisă pentru a evita pericolul potențial.



Nu călătoriți NICIODATĂ ca pasager. Pasagerii pot provoca pierderea controlului, rezultând în răni grave sau deces.

! ATENȚIONARE !

Schimbați viteza doar când sunteți în poziție de staționare.

! ATENȚIONARE !

Vă recomandăm să nu adăugați alte accesorii. Acestea pot influența manevrarea unității (ATV-ului). Dacă se adaugă alte accesorii sau se efectuează orice alte modificări pentru a crește viteza sau puterea unității (ATV-ului), garanția poate fi influențată.

! ATENȚIONARE !

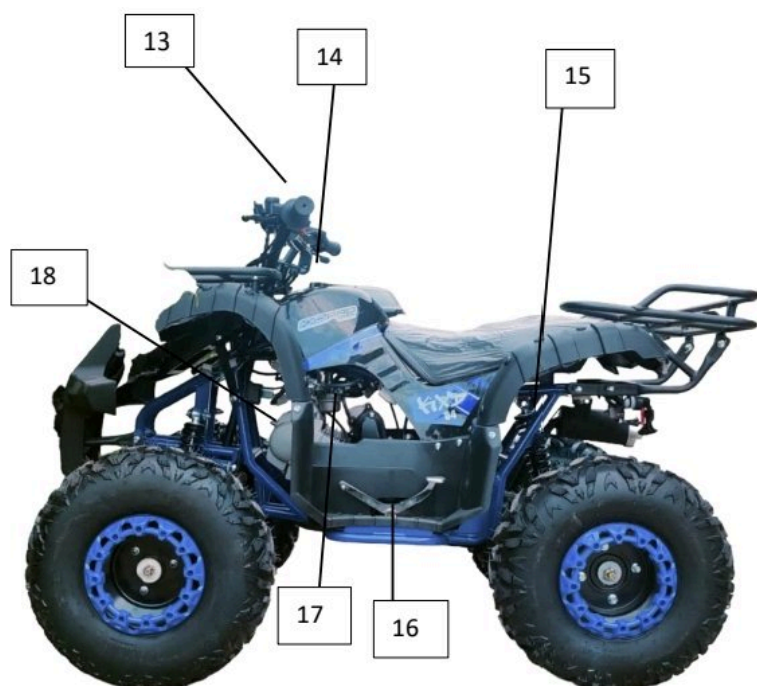
Gazele de eșapament sunt toxice și pot provoca pierderea conștiinței sau moartea într-un timp scurt. Nu porniți și nu operați un motor într-un spațiu închis deoarece gazele de eșapament conțin substanțe chimice care pot provoca cancer, malformații congenitale sau alte daune ale reproducerii. Recomandăm să-l porniți doar în zone bine ventilate sau în afara încăperii.

! ATENȚIONARE !

Benzina este inflamabilă!

Vă rugăm să fiți extrem de atenți când manevrați benzina. Opriți motorul la realimentare, nu fumați și evitați flăcările deschise sau scânteile. Recomandăm să alimentați doar în zone bine ventilate sau în afara încăperii. Nu revărsați peste rezervor la realimentare. Nu umpleți rezervorul până la refuz. Dacă benzina ajunge pe piele sau pe haine, spălați-vă imediat cu apă și săpun. Schimbați hainele.

3. Locația și numele PIESELOR



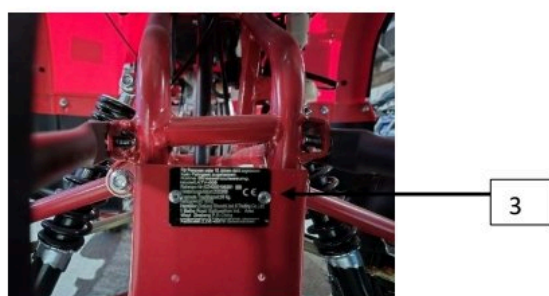
1. Grilaj / portbagaj spate
2. Scaun
3. Manetă frână dreapta
4. Grilaj / portbagaj față
5. Far
6. Amortizor
7. Bulbar față
8. Roți față
9. Suport picior
10. Roți spate
11. Tobă eșapament
12. Stop spate (lumini)
13. Manetă frână stânga
14. Rezervor
15. Amortizor spate
16. Schimbător
17. Carburator
18. Motor

Identificarea numerelor de înregistrare

Înregistrați numărul de identificare al unității (ATV-ului) și numărul de ID al motorului, în spațiile prevăzute pentru asistență atunci când comandați piese de schimb de la dealer sau în cazul în care unitatea (ATV-ul) este furat.

1. Numărul unității (ATV-ului) de înregistrare – numărul de identificare al unității (ATV-ului) este ștampilat pe partea din față a cadrului.
2. Motor ID număr
3. Placuța – placa este pusă în partea din față a unității (ATV-ului), cu informații despre unitate (ATV).

Notă: numărul de identificare a unității (ATV-ului) VIN este folosit pentru a identifica unitatea (ATV-ul). Informațiile numărului de identificare a unității (ATV-ului) și ID-ul motorului va fi necesară pentru a comanda piese de schimb de la dealer.



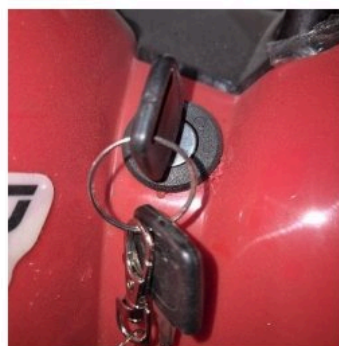
4. Funcții de control

Contact

Funcțiile și pozițiile comutatorului sunt:

ON: motorul poate fi pornit doar în această poziție.

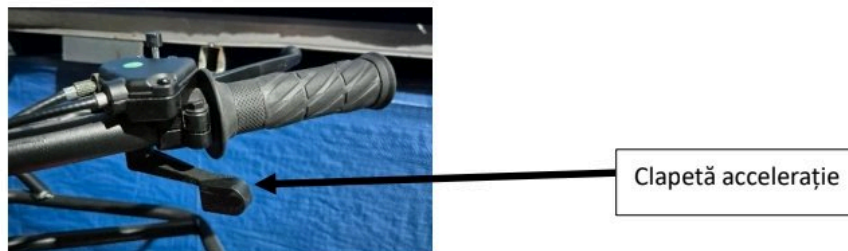
OFF: toate circuitele electrice sunt oprite. Cheia poate fi eliminată în această poziție.



Clapeta de accelerație

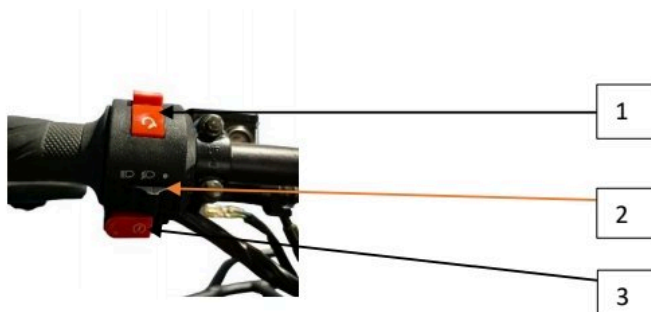
Odată ce motorul este pornit, mișcarea clapetei de accelerație de accelerație va crește viteza motorului. Reglați viteza motorului prin varierea poziției clapetei de accelerație. Deoarece accelerația este cu arc, motorul va decelera, iar motorul va reveni la poziția de relantiu în orice moment când degetul este îndepărtat de pe maneta de accelerație.

Înainte de a porni motorul, verificați accelerația pentru a fi siguri că funcționează fără probleme. Asigurați-vă că se revine la poziția de relantiu imediat ce maneta este eliberată.



Înterupătoare ghidon

1. Comutator de oprire a motorului
2. Comutator de lumină
3. Comutator de pornire a motorului



Comutator de oprire motor

Comutatorul de oprire a motorului controlează aprinderea și poate fi utilizat în orice moment pentru a opri motorul, mai ales în caz de urgență. Motorul nu va porni sau merge până când comutatorul de oprire a motorului este pornit.

COMUTATORUL DE PORNIRE A MOTORULUI

Comutatorul de pornire a motorului funcționează doar atunci când se apasă pe el.

ATENȚIE:

Consultați instrucțiunile de plecare înainte de pornire.

COMUTATORUL DE LUMINĂ

Apăsați întrerupătorul pentru lumină pentru față și stopuri (accesoriu opțional).

ATENȚIE:

Nu utilizați farurile cu motorul oprit mai mult de 10 minute. Bateria se poate descărca până la punctul când demarorul nu va mai funcționa corect. Dacă se întâmplă acest lucru, scoateți bateria și reîncărcați, înlocuiți dacă este necesar.

Frâna de parcare

Maneta de frână este situată pe partea stângă a barei de mâner. Trageți de manetă pentru a aplica frâna.



Frâna de mână

Aplicați maneta de frână și apoi apăsați în jos stop-buton pentru a aplica frâna de parcare. Apăsați maneta de frână spate pentru a elibera frâna de parcare.



Maneta frână față

Maneta de frână este situată pe partea dreaptă a ghidonului. Trageți în jos de pârghia pentru a aplica frâna de față.

Limitator de viteză

Limitatorul de viteză – înșurubarea (strângerea) limitatorului scade puterea motorului și viteza maximă a unității (ATV-ului). Pentru siguranța copiilor, unitățile (ATV-urile) au fost limitate la o viteză sub 15 Km/h.

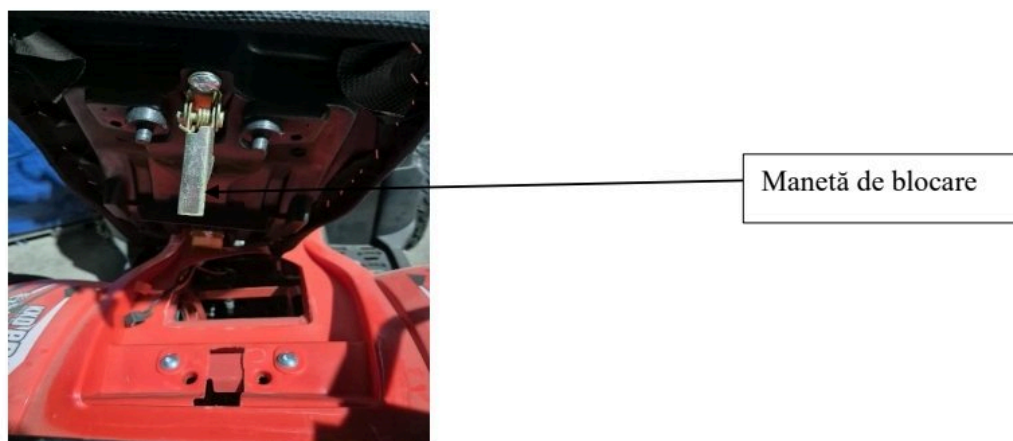


! ATENȚIONARE !

Nu reglați limitatorul de viteză mai mult de 12 mm. Întotdeauna asigurați-vă că maneta de accelerație are un gol de 3 – 5 mm.

Scaun

Pentru a elimina scaunul, trageți maneta de blocare a scaunului în sus și trageți în sus de la scaunul din spate.



Pentru a instala scaunul, se introduce pe lobul scaunelor din față în priza de pe ramă și trageți în jos de la scaunul din spate.

Capacul rezervorului

Scoateți capacul rezervorului de combustibil rotindul invers acelor de ceasornic. Unitatea (ATV-ul) funcționează pe benzină fără plumb cu cifra octanică de 91 sau mai mare. După realimentare, asigurați-vă că ați strâns capacul rezervorului cu fermitate. Nu fumați când realimentați, deoarece puteți aprinde combustibilul și puteți provoca un incendiu. Nu atingeți alte persoane sau obiecte cu electricitate statică. Acest lucru poate cauza acumularea de scântei, prin urmare aprinderea combustibilului.

1. Deșurubați bușonul rezervorului de combustibil în direcția "L";
2. Alimentați (nu umpleți excesiv rezervorul);
3. Strângeți bușonul rezervorului de combustibil în direcția "R".



Capac rezervor

Reglaj amortizor față

Tensiunea arcului poate fi reglată pentru a se potrivi încărcăturii vehiculului și pentru condițiile de condus.

REGLAREA ARCULUI DE AMORTIZARE

Pentru a crește tensiunea arcului, întoarceți reglatorul în direcția a.

Pentru a micșora tensiunea arcului, întoarceți reglatorul în direcția b.



Amortizor față dreapta

REGLAREA AMORTIZORULUI PE SPATE

Tensiunea arcului poate fi reglată pentru a se potrivi încărcăturii unității (ATV-ului) și pentru condițiile de condus.

REGLAREA ARCULUI DE AMORTIZARE

Pentru a crește tensiunea arcului, întoarceți reglatorul în direcția a.

Pentru a micșora tensiunea arcului, întoarceți reglatorul în direcția b.

! AVERTISMENT !

Ajustarea neuniformă pe părți diferite poate cauza manipularea și manevrabilitatea dificilă și pierderea stabilității.



Amortizor spate

5. Verificări înainte de utilizare

Această secțiune vă oferă instrucțiuni de utilizare de bază. Chiar dacă ați condus și alte ATV-uri, trebuie să vă faceți timp să vă familiarizați cu acest ATV. Exersați într-o zonă cu teren drept și larg deschisă.

Lipsa verificării dacă ATV-ul dumneavoastră se află în condiții de funcționare sigură înainte de călătorie crește riscul de accident. Efectuați inspecția înainte de deplasare așa cum este descrisă în acest manual înainte de fiecare călătorie pentru a vă asigura că unitatea (ATV-ul) este în condiții de funcționare sigură.

Înainte de a utiliza această unitate (ATV), verificați următoarele puncte:

ARTICOL	RUTINĂ
Frâne	Verificați funcționarea, jocurile. Verificați combinația manetei de frână, de frână prin cablu și cablul. Fiind un factor de maximă importanță asupra siguranței nu trebuie deloc neglijat, deci se va verifica dacă jocurile moarte ale pedalei, respectiv maneta sunt cele normale, precum și dacă nivelul lichidului de frână se încadrează între marcasele maxim-minim

	sau dacă nu prezintă scurgeri în zona pompei furtunelor sau etrierelor;
Frâna de mână	Verificați funcționarea, starea și dacă are jocuri.
Rezervor	Verificați nivelul de combustibil. Completați cu combustibil dacă este necesar.
Ulei de motor	<p>Verificați nivelul. Completați cu ulei dacă este necesar.</p> <p>componenta fără de care funcționarea motorului nu este posibilă. AVARIILE CAUZATE DE EXPLOATAREA MOTORULUI CU NIVELUL DE ULEI NECORESPUNZĂTOR SAU ULEI UZAT POT FI DEOSEBIT DE GRAVE! Pentru verificarea nivelului de ulei se va avea în vedere așezarea motocicletei/ATV-ului pe o suprafață plană. Nivelul se va verifica cu ajutorul joiei prevăzute la bușonul de umplere sau, după caz, prin fereastra existentă pe capacul lateral al cutiei de viteze. Nivelul trebuie să se încadreze între marcasele maxim-minim. Nivelul la ulei se ia cu joja neînșurubată (doar așezată în orificiu). Dacă este cazul completați cu ulei proaspăt. Se verifică dacă nu există scurgeri de ulei. IMPORTANT: Indicatorul de presiune ulei (beculețul roșu, dacă este prevăzut) trebuie să se stingă la cel mult câteva secunde după pornirea motorului. CONSECINȚELE FOLOSIRII MOTORULUI CU INDICATORUL PRESIUNII DE ULEI APRINS POT FI FOARTE GRAVE! Capacitate baie ulei 0,8-1,1 L (la modelele în 4 timpi și diferă în funcție de model). Sistemul de alimentare Robinetul de benzină este prevăzut cu poziții: ON-OFF-RES sau ON-PRI-RES. Semnificația acestor poziții este: ON = pornit – poziție normală pentru exploatare OFF = oprit</p>
Accelerația	Verificați buna funcționare a cablului de accelerație.
Roți și anvelope	<p>Verificați presiunea în anvelope (această operațiune trebuie efectuată înaintea rulării cu pneuri reci), uzură și deteriorarea (gradul de uzură sau dacă nu prezintă crăpături, umflături sau orice altceva care ar putea pune în pericol siguranța dumneavoastră)</p> <p>Presiunea în pneuri: conform marcajelor înscrise de producător pe pneu.</p>
Șuruburi și piulițe	Verificați toate șuruburile și piulițele

Lumini	Verificați buna funcționare a luminilor, dacă acestea au fost montate
Bateria	Verificați nivelul lichidului Umpleți cu apă distilată, dacă este necesar Notă importantă - Autonomia bateriei (la ATV electrice) exprimată în descrierea produsului este aproximativă și poate varia în funcție de diferiți factori, precum: viteza de deplasare, greutatea conducătorului și a pasagerului, gradul de înclinare al drumului, temperaturi scăzute, etc.
Lanțul. Cureaua. Cardanul	Se verifică starea lanțului și pinioanelor, și întinderea; Acestea se reglează conform indicațiilor existente pe apărătoarea lanț (chain slack) în general între 2-5 cm; Lanțul se va lubrifia doar cu spray special destinat pentru acest lucru, după o prealabilă curățare și uscare; Curățarea lanțului se va efectua cu ajutorul unui spray destinat special pentru aceasta, nefiind indicată folosirea benzinei, diluantului, motorinei sau petrolului, deoarece acestea pot distruge Oringurile. De asemenea este contraindicată spălarea lanțului cu aburi la presiune (spalatorii auto). Intervalul de curățare-lubrifiere este la 250 km sau mai des în cazul călătoriilor prin ploaie, praf, nisip, noroi, etc; În cazul curelei se verifică starea generală (să nu prezinte crăpături, fisuri, bucăți lipsă, etc.), precum și întinderea. Cardanul – deși o componentă cu durată de viață mai ridicată în comparație cu sistemul lanț-pinioane – necesită verificarea periodică a nivelului de ulei din grup, precum și gresarea cuplajului grupului cu axul.
Direcție. Roți	Se va verifica dacă nu există jocuri nepermise ale rulmenților roților sau direcției.

! ATENȚIE : verificați întotdeauna fiecare element din lista de mai sus înainte de a utiliza o unitate (ATV).

Frâna față și spate

1. Verificați funcționarea și jocul liber al pârghiei. Acestea ar trebui să treacă fără probleme și ar trebui să existe un sentiment ferm atunci când frânele sunt aplicate. Dacă nu, unitatea (ATV-ul) trebuie inspectat de către dealer.
2. Functionarea frânelor.
Testați frânele la viteză redusă, pentru a vă asigura că funcționează corect. În cazul în care frânele nu asigură o performanță adecvată de frânare, inspectați plăcuțele de frână și verificați uzura lor.

Combustibil

Asigurați-vă că există suficient combustibil în rezervor.

Capacitate rezervor de combustibil: total 3.4L

Motorul a fost proiectat să utilizeze benzină cu cifra octanică 91 sau mai mare.

Ulei de motor

Asigurați-vă că uleiul de motor este la nivelul specificat. Adăugați ulei dacă este necesar.

Ulei recomandat 10W40 pentru motor pe benzină în 4T.

! ATENȚIE: Nu adăugați nici un modificator anti-frecare pentru a asigura funcția de ambreiaj bună.

Cantitatea de ulei în motor: 0,9 L.

Maneta de accelerație

Verificați pentru a vedea dacă maneta de accelerație funcționează corect. Ea trebuie să se deschidă lin și arcul trebuie să revină la poziția de inactiv atunci când este eliberat. Reparați, dacă este necesar pentru o funcționare corespunzătoare.



Lumini

Dacă ați instalat lumini, verificați farurile și stopurile pentru a se asigura că sunt în stare de funcționare. Reparați, dacă este necesar pentru o funcționare corespunzătoare.

Comutatori

Verificați funcționarea comutatorului farurilor, comutatorul pentru oprire a motorului, precum și orice alt comutator. Reparați, dacă este necesar pentru o funcționare corespunzătoare.

Bateria

Verificați alimentarea cu tensiune a bateriei, schimbați bateria dacă energia electrică devine slabă.

Acumulatorul nu solicită nici o reîncărcare.

1. Bateriile se descarcă dacă nu sunt întreținute. Lichidul din baterie trebuie verificat cel puțin o dată pe lună. Încărcați bateria la fiecare 30 zile, acest lucru menține durata de viață a bateriei. Asigurați-vă că încărcați bateria într-o zonă deschisă. Nu încărcați bateria într-un garaj slab ventilat sau într-o încăpere închisă.
2. Dacă bateria s-a descărcat, înlocuiți.



3. Nu fumați și nu aprindeți chibrituri lângă o baterie.
4. Evitați contactul electrolitilor cu ochii, pielea sau hainele.
5. Purtați ochelari de protecție atunci când lucrați în apropierea bateriei.

Anvelope

1. Anvelope

Recomandat pentru unități (ATV-uri):

- Față: 145/70-6 sau 16x8-7 sau 19x7.00-8
- Spate: 145/70-6 sau 16x8-7 sau 19x7.00-8

2. Anvelopele trebuie să fie setate la presiunea recomandată.

Presiunea recomandată din pneuri:

- Față: 9,5 psi (65,5 kPa)
- Spate: 9,5 psi (65,5 kPa)

Verificați și reglați presiunile pneurilor atunci când anvelopele sunt reci.

Presiunea anvelopei trebuie să fie egală pe ambele fețe.

3. Nu utilizați anvelope cu presiune mai mare de:

- Față: 10,5 psi (72,5 kPa)
- Spate: 10,5 psi (72,5 kPa)

La presiuni mai mari poate provoca anvelopa să se spargă. Umflați anvelopele foarte încet și cu atenție.

Umflarea de aer repede, ar putea provoca anvelopa să se spargă.

4. Limita de uzură a anvelopei

În cazul în care canelura anvelopei scade la 3 mm (0,12 inch), din cauza uzurii, înlocuiți anvelopa.

Ghidonul

Reglarea ghidonului

Ghidonul poate fi reglat pentru a se potrivi nevoilor dvs.

! Avertizare

Reglarea incorectă a ghidonului sau cuplul necorespunzător al șuruburilor de strângere poate duce la limitarea direcției sau slăbirea ghidonului; pierderea controlului poate duce la vătămări grave sau deces. Respectați întotdeauna procedura corectă de reglare sau vizitați un service autorizat.

1. Slăbiți cele patru șuruburi ale ghidonului.
2. Reglați poziția ghidonului în funcție de preferințele dvs.
3. Strângeți cele două șuruburi din față, apoi strângeți cele două șuruburi din spate cu atenție.
4. Verificați dacă ghidonul restricționează direcția.

! AVERTISMENT:

Pentru a opera unitatea (ATV-ul), fără a fi familiarizat cu toate controalele este extrem de periculos.

Un cablu înghețat în perioada rece este extrem de periculos. Asigurați-vă că totul funcționează bine înainte de a începe.

CUM PORNIM ȘI ACCELERĂM:

1. Deblochează frâna de parcare.
2. Deschideți treptat accelerația.
3. Odată ce unitatea (ATV-ul) a atins viteza adecvată, eliberați maneta de accelerație.
4. Deschideți treptat accelerația.

Pentru a reduce viteza:

Atunci când încetiniți sau opriți, eliberați pedala de accelerație, iar mai apoi se va frâna lin și uniform.

FRÂNA DE MOTOR

! ATENȚIE: primele 20 de ore de funcționare pentru motor sunt foarte importante, niciodată să nu depășească condițiile de funcționare enumerate mai jos:

✓ 0 ~ 10 de ore:

Evitați funcționarea continuă a unității (ATV-ului). Se lasă o perioadă de răcire, cinci până la zece minute după fiecare funcționare.

Viteza unității (ATV-ului) variază din timp în timp. Poziția pedalei de accelerație nu trebuie să rămână pe o poziție

✓ 10 ~ 20 de ore:

Evitați funcționarea prelungită de mai sus $\frac{3}{4}$ din pedala de accelerație.

Încălziți unitatea (ATV-ul) la început, dar nu folosiți accelerația la maxim.

✓ Mai apoi:

Evitați funcționarea prelungită a accelerației complet acționate.

PARCAREA

Când parcați, opriți motorul. Rotiți cheia în contact pe OFF și blocați frâna.

PARCAREA PE O PANTĂ

Evitați parcare pe pantă. Dacă trebuie să parcați pe o pantă se aplică frâna de parcare și blochează roțile cu pietre sau alte obiecte.

! ATENȚIE:

Limita de încărcare a unității (ATV-ului) (greutatea totală de marfă, rider și accesorii) : 90 kg

Notă

Prin utilizarea unui aparat de spălat cu presiune înaltă se pot avaria anumite componente mai sensibile precum fire, tablourile electrice, etc. Dacă unitatea (ATV-ul) este prevăzut cu ecran (bord) simplu sau digital, aveți grijă la curățarea cu alcool, detergenți corozivi sau aparat de spălat cu presiune înaltă. Lichidele corozive vor deteriora suprafața afișajului LCD și vor deteriora componentele.

Service periodic / Revizii:

TIP A	<ul style="list-style-type: none">✓ Verificare și eventual schimb bujie✓ Schimb ulei – schimb filtru aer✓ Verificare sistem frânare✓ Verificare instalație electrică✓ Verificare baterie✓ Verificare / strângere șuruburi✓ Verificare pornire
TIP B	<ul style="list-style-type: none">✓ Schimb filtru benzină✓ Schimb curea transmisie / lanț
TIP C	<ul style="list-style-type: none">✓ Schimb plăcuțe frână✓ Verificare / schimbare saboți frână✓ Verificare ambreiaj✓ Reglare ambreiaj✓ Curățare carburator✓ Curățare baie de ulei✓ Curățare filtru de aer complet (interior)✓ Verificare / înlocuire rulmenți✓ Strângere chiuloasă✓ Verificare și eventual schimb bujie✓ Verificare compresie

! ATENȚIE:

Niciodată nu se lucrează la motor în timpul funcționării!

SPECIFICAȚIILE MOTORULUI:

50cc

4 timpi, un singur cilindru, răcire pe aer, CDI, pornire electrică, putere maximă, 4.0 kw / 7500 rpm aproximativ, cuplu maxim 2,5 N.m /6000 rpm aproximativ, transmisia: Auto Ambreiaj

90cc

4 timpi, un singur cilindru, răcire pe aer, CDI, pornire electrică, putere maximă, 4.0 kw / 8500 rpm aproximativ, cuplu maxim 5.6 N.m /6000 rpm aproximativ, transmisia: Auto Ambreiaj

110cc

4 timpi, un singur cilindru, răcire pe aer, CDI, pornire electrică, putere maximă, 4.7 kw / 8000 rpm aproximativ, cuplu maxim 6.5 N.m /6000 rpm aproximativ, transmisia: Auto Ambreiaj cu Marșarier (1.N.R)(1.2.3.N.R)

125cc

4 timpi, un singur cilindru, răcire pe aer, CDI, pornire electrică, putere maximă, 5.8 kw / 7500 rpm aproximativ, cuplu maxim 7.0 N.m /5500 rpm aproximativ, transmisia: Auto Ambreiaj cu Marșarier (1.N.R)(1.2.3.N.R)

ULEIUL

1. Cum se măsoară uleiul din motor:

- Așezați unitatea (ATV-ul) pe o suprafață plată.
- Încălziți motorul pentru câteva minute și opriți-l.
- Așteptați câteva minute până când uleiul se așează la nivel înainte de verificare.
- Scoateți joja și ștergeți-o cu o cârpă curată și uscată. Introduceți joja la loc prin răsucire.
- Scoateți joja și inspectați nivelul de ulei.
- Nivelul de ulei trebuie să fie între marcările maxim și minimum

2. Înlocuirea uleiului și a filtrelor

Solicitați înlocuirea uleiului de motor și a filtrelor la un service autorizat.

AVERTIZARE

- ✓ Uleiul de motor uzat conține poluanți potențial periculoși, care pot provoca boli ale pielii, cum ar fi dermatită și cancer de piele. Trebuie avut grijă pentru a evita expunerea prelungită și repetată la uleiul uzat. Spălați bine pielea cu săpun și apă fierbinte pentru a îndepărta uleiul de motor de pe piele.
- ✓ Uleiul uzat și filtrul de ulei uzat trebuie aruncate într-un mod sigur, în conformitate cu reglementările de mediu. Nu aruncați uleiul uzat și filtrul de ulei în gunoiul menajer, în canalizare sau pe pământ. Pentru informații despre reciclarea sau casarea uleiului, vă rugăm să consultați dealerul dvs. Segway Powersports.
- ✓ Nu lăsați ulei de motor uzat într-un loc în care pot ajunge copiii.

AVERTIZARE

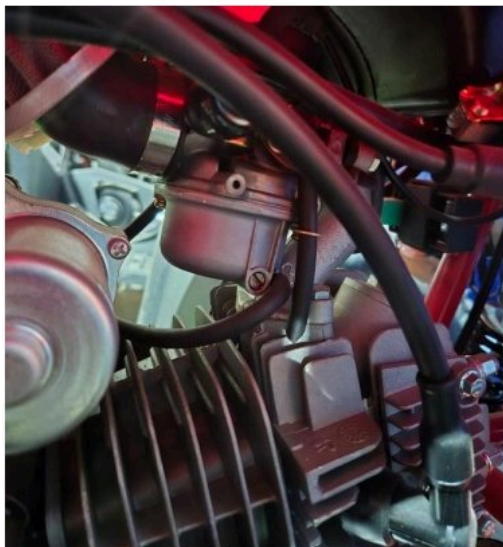
Asigurați-vă că nici un obiect străin nu intră în motor.

Reglarea relantiului

Notă: Un tahometru de diagnostic trebuie folosit pentru această procedură.

1. Porniți motorul și încălziți-l pentru câteva minute aproximativ între 1.000 și 2.000 rotații/min. Motorul este cald atunci când răspunde rapid pedalei de accelerație.
2. Conectați tahometrul și reglați relantiul prin ajustarea șurubului de la accelerație. Se rotește șurubul în interior și turația motorului crește și în afara pentru a reduce turația motorului.

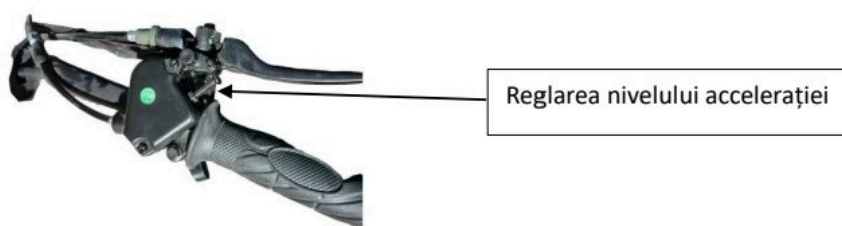
Turația specifică: 1.700 rpm \pm 100



Reglarea nivelului accelerației

Notă: Ajustați motorul la relanti înainte de adaptarea pedalei de accelerație până joacă liber pedala.

- ✓ Slăbiți contrapiulița.
- ✓ Rotiți șurubul de reglare a pedalei de accelerație până la jocul liber al manetei este de 3-6 mm (0.12-0.20 in).
- ✓ Strângeți contrapiulița.



Reglarea frânei

Reglarea frânei – frâna de spate

Frâna de spate ar trebui să aibă un joc între 20 – 25 mm (0.80 – 1.0 in). În cazul în care jocul manetei este incorrect ajustați-l după cum urmează:

- a) Ridicați partea din spate a unității (ATV-ului) până când roțile din spate nu ating solul.
- b) Rotiți șurubul în aceste 2 poziții pentru a regla etrierul unei frâne adecvate.
- c) Strângeți piulițele și testați ajustarea efectuată.

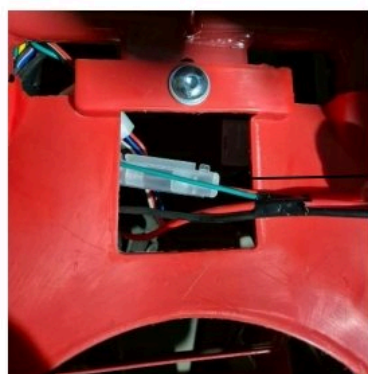
Nivelul lichidului de frână

Lubrificați fiecare pivot de pe manetă și pedală. Folosiți SAE 10W30 ulei de motor.



Siguranțe de înlocuit

În cazul în care siguranța este arsă, opriți comutatorul principal și instalați o siguranță nouă de amperaj specificat. Apoi porniți comutatorul. În cazul în care siguranța este arsă din nou consultați dealer-ul. Specificațiile siguranței 7A/250V.



Locația siguranței

Siguranța principală

AVERTIZARE

Nu folosiți niciodată o siguranță necorespunzătoare.

O siguranță necorespunzătoare poate provoca daune la sistemul electric și ar putea duce la un incendiu.

AVERTIZARE

Pentru a preveni scurtcircuitarea accidentală opriți comutatorul principal la verificarea sau înlocuirea unei siguranțe.

Înlocuire bec / far

În cazul în care becul farului este ars, scoateți ansamblul unitate de far, scoateți becul ars și înlocuiți-l cu unul nou.

Curățarea filtrului de aer

1. Scoateți șaua.
2. Scoateți capacul filtrului.
3. Scoateți elementul filtrului de aer și demontați-l
4. Suflați praful de pe filtru.

Perioada de rodaj

Perioada de rodaj este definită conform manualului fiecărui ATV. În general la ATV-urile de 125cc, rodajul este reprezentat de primele 2 rezervoare de benzina sau 20 de ore de funcționare. Nu este nimic mai important decât folosirea corespunzătoare, conform manualului de utilizare, ATV-ului în perioada de rodaj.

Rularea/folosirea corespunzătoare a ATV-ului în perioada de rodaj se reflectă în performanțele și durata cât mai lungă de funcționare a motorului în condiții optime. Pentru aceasta vă rugăm să respectați următoarele reguli de bază:

1. Nu rulați la viteze ridicate. Se va accelera până la maxim jumătate din capacitatea de accelerație. Evitați încălzirea motorului.

2. Nu rulați perioade lungi la turații ridicate

3. Verificați des nivelul lichidelor și al uleiului de motor

4. Nu transportați sau tractați greutăți

5. Primul schimb de ulei se face după primele 2 rezervoare, iar mai apoi la fiecare 15 ore de funcționare pentru motoarele în 4 timpi la un service autorizat conform fișei de garanție pentru o întreținere bună a ATV-ului.

6. Păstrați distanța corespunzătoare pentru a frâna la timp. Întreținerea ATV-ului Este necesar ca de fiecare dată, când doriți să porniți la drum cu ATV-ul să verificați dacă totul este în regulă. Se vor face verificările minime prevăzute în manualul de utilizare. Se vor face verificări periodice conform manualului, iar pentru cele marcate cu D se va apela la serviciile specializate ale unui dealer. În cazul utilizării ATV-ului în condiții extreme, cum ar fi praf, umezeală, noroi, verificările uzuale se vor face mult mai des. **PENTRU PĂSTRAREA GARANȚIEI ESTE OBLIGATORIE FOLOSIREA, ÎNTOTDEAUNA, DE PIESE ORIGINALE DE LA DEALERUL DVS. !!!**

PORNIREA, PLECAREA DE PE LOC, SCHIMBAREA TREPTELOR. "la rece" se deschide robinetul în poziția ON sau RES. Se deschide complet șocul (dacă nu este electronic). Se verifică, dacă butonul, de oprire în caz de urgență (lângă maneta de accelerație) este în poziția RUN. Se acționează cheia de contact în poziția ON (indicatorii NEUTRAL și OIL se vor aprinde). Se acționează complet maneta ambreiajului (la unele modele). **FĂRĂ A ACCELEREA!** Se apasă butonul demarorului 5-10 secunde cu pauze de 10-15 secunde pentru a preveni supraîncălzirea acestuia.

După ce motorul a pornit se reduce șocul la jumătate, apoi complet (în funcție de temperatura mediului ambiant), menținând motorul la o turație la care funcționează lin. Motorul se va încălzi până când indicatorul temperatură (dacă există) ajunge în zona normală pentru exploatare sau aprox. 5-10 minute, după care se poate pleca fără a accelera excesiv și fără a rula la turații mari primii 5-6 km.

SUPUNEREA MOTORULUI LA SARCINI ȘI TURAȚII MARI POATE CAUZA DISTRUGEREA ACESTUIA!! Pornirea la cald Fără a acționa șocul se procedează ca și pornirea la rece, eventual se acționează accelerația la 1/8-1/4 din cursă în momentul acționării demarorului

Plecarea de pe loc

Se acționează **COMPLET** maneta ambreiajului și se introduce în treapta 1 **FĂRĂ A TURA EXCESIV MOTORUL** în momentul acționării schimbătorului de viteze. Se accelerează concomitent cu eliberarea progresivă a manetei ambreiajului până ce viteza va permite cuplarea treptei următoare.

Schimbarea treptelor

Pentru cuplarea la o treaptă superioară se acționează **COMPLET** ambreiajul concomitent cu reducerea accelerației, se schimbă treapta, se eliberează lin ambreiajul concomitent cu accelerarea. Pentru schimbarea de la o treaptă superioară spre o treaptă inferioară se acționează ambreiajul concomitent cu reducerea accelerației, eventual fiind indicat un ușor „sprit” în momentul acționării schimbătorului pentru a „sincroniza” pinioanele în momentul cuplării și a asigura o schimbare silențioasă.

BRUSCAREA COMENZILOR, SCHIMBAREA TREPTELOR LA TURAȚII MARI FĂRĂ AMBREIAJ SAU CU AMBREIAJUL SEMIDEBREIAT, FĂRĂ REDUCEREA ACCELERAȚIEI, ETC., POATE DUCE LA AVARIEREA CUTIEI DE VITEZE, RESPECTIV AMBREIAJULUI!

Dacă datorită rampei sau vitezei prea reduse pentru treapta în care rulați, motorul este subturat **NU ESTE INDICATĂ PATINAREA AMBREIAJULUI**. În acest caz cuplați treapta sau treptele inferioare până ce turația motorului permite o rulare lină fără trepidații și un răspuns prompt al comenzii accelerației.

Reducerea vitezei. Se frânează progresiv concomitent cu reducerea accelerației și schimbarea treptelor în funcție de viteza de rulare, astfel încât să puteți pune cutia în **NEUTRAL** imediat în momentul opririi.

NU este indicată cuplarea treptei a I-a la viteze prea mari 40-50 km/h – fără spritzul necesar sincronizării (pocnetul cutiei vă va avertiza de acest lucru). Dacă în urma unei frânări de urgență v-ați oprit și cutia se află într-o treaptă superioară este indicat să aduceți cutia în punct neutru pornind motorul și împingând motocicleta înainte-înapoi concomitent cu acționarea schimbătorului de viteze. În cazul ATV-urilor în cele mai multe cazuri se utilizează frâna de mână.

Dacă doriți să încetiniți în timp ce ATV-ul este în marșarier, nu mai accelerați, și frânați gradual. Utilizarea bruscă și concomitentă atât a frânei de mână cât și a celei de picior poate cauza ridicarea părții din față a ATV-ului.

Dacă în cazul motocicletelor în 4 timpi folosirea frânei de motor este indicată în multe situații, pentru motoarele în 2 timpi **NU ESTE PERMISĂ!** În cazul în care coborâți o pantă cu un motor în 2 timpi este bine să acționați ambreiajul în același timp oferind motorului un „sprit” benefic pentru ungerea și răcirea grupului piston-bielă.

OPRIREA MOTORULUI

- nu se mai accelerează
- schimbătorul de viteze se lasă în poziția N (neutral)
- cheia din contact se lasă în poziția „OFF”, iar pentru a se evita utilizarea neautorizată a acestuia luați cheile la Dvs.
- butonul pompei de benzină se întoarce în poziția „OFF” ATENȚIE: După oprirea motorului este indicată și blocarea frânei de mână pentru a se preveni alunecarea sau plecarea de pe loc a ATV-ului. **NU PARCAȚI PE SUPRAFEȚE ÎNCLINATE. DACĂ ESTE PARCAT TOTUȘI PE UN DEAL, ATUNCI ATV-UL TREBUIE AȘEZAT ÎN POZIȚIE DIAGONALĂ, ȘI NU ÎN SENSUL DE COBOR RE RESPECTIV DE URCARE.**

MOTORUL NU FUNCȚIONEAZĂ

Cauze și soluții

Cauză posibilă	Soluție
Performanțe slabe ale motorului	Verificați dacă există bujii murdare sau materiale străine în rezervorul de benzină, conductele de combustibil sau accelerație
Tensiune scăzută a bateriei	Reîncărcați bateria
Combustibil de proastă calitate sau cu cifră octanică scăzută	Înlocuiți-l cu combustibilul recomandat
Distanță corectă între electrozii bujiei sau putere de încălzire corectă	Setați distanța conform specificațiilor sau înlocuiți bujia
Motor supraîncălzit	Curățați protecția radiatorului și partea centrală Curățați exteriorul motorului
Fără combustibil	Alimentați cu combustibil
Supapa sau filtru de combustibil înfundate	Inspectați și curățați sau înlocuiți
Apa este prezentă în combustibil	Goliți sistemul de combustibil și alimentați
Combustibil vechi sau nerecomandat	Înlocuiți-l cu combustibil nou
Bujii deteriorate sau defecte	Verificați bujiile, înlocuiți dacă este necesar
Nicio scânteie la bujie, Scânteie slabă de la bujie, Bujii deteriorate sau defecte	Inspectați bujiile, verificați dacă comutatorul de oprire este pornit Inspectați, curățați și/sau înlocuiți bujia
Tensiune scăzută a bateriei	Reîncărcați bateria
Distanța bujiilor sau intervalul de căldură incorrect	Setați distanța conform specificațiilor sau înlocuiți bujia
Conexiuni de aprindere slăbite	Verificați toate conexiunile și strângeți

UTILIZAREA OFF-ROAD

■ ATV-urile sunt proiectate pentru a fi folosite off-road. Utilizarea lor pe șosele publice nu este recomandată și de multe ori poate pune în pericol viața celui care îl conduce. Anvelopele nu sunt proiectate pentru a fi folosite pe suprafețe drepte. **ATENȚIE:** Încercați să folosiți ATV-ul cât mai puțin posibil pe șosele (dacă acesta nu este echipat cu anvelope de stradă). **DACĂ TOTUȘI SE FOLOSEȘTE** (În cazul ATV-urilor care se pot înscrie), **ATUNCI CONDUCEȚI CU VITEZĂ REDUSĂ ȘI NU FRÂNAȚI SAU ÎNTOARCEȚI BRUSC.**

ÎMBRĂCĂMINTEA

- purtați întotdeauna cască de protecție, ochelari de protecție, precum și îmbrăcăminte de protecție. Cu o îmbrăcăminte adecvată vă simțiți mai confortabil în timpul condusului, dar se reduce și riscul unei posibile accidentări.
- pantalonii lungi vă protejează de țeava de eșapament încinsă.
- Echipament minim necesar: - ochelari de protecție - mănuși - ghete - shirt cu mânecă lungă sau geacă - pantaloni lungi

CONDUCEREA

Pentru a vă bucura de experiența conducerii unui ATV, manevrați-l cu grijă. Evitați conducerea acestuia doar pe roțile din spate precum și săriturile cu el. Deasemenea adaptați viteza la condițiile carosabilului precum și la experiența Dvs. în ceea ce privește conducerea unui motociclist. Viteza și manevrele periculoase pot cauza accidente.

POZIȚIA MÂINILOR ȘI A PICIOARELOR

În timpul mersului, picioarele trebuie să stea pe prag și mâinile pe ghidon. Dacă ați condus mult timp o motocicletă, reacția Dvs. naturală este aceea ca atunci când virați să puneți piciorul jos. Această reacție trebuie „dezvățată”. Ridicarea mâinilor de pe ghidon și a picioarelor de pe praguri poate cauza dezechilibrarea și implicit căderea Dvs. de pe ATV. **UTILIZAREA FR NEI DE PARCAREA (PARKING)** Înainte de a coborî de pe ATV, treceți-l pe „parking”.

MODIFICĂRI ȘI ACCESORII

Instalarea unor accesorii pe ATV-ul Dvs. poate să influențeze manevrarea acestuia. De aceea citiți capitolul dedicat acestui subiect din manualul ATV-ului Dvs. Deasemenea este recomandată folosirea accesoriilor potrivite ATV-ului Dvs. **ATENȚIE:** Orice modificare neautorizată pune în primul rând viața Dvs. în pericol, dar duce și la pierderea garanției.

PRESIUNEA ÎN ROȚI ATV-ul este echipat cu anvelope cu presiune mică. Verificați mereu presiunea în roți. În cazul înlocuirii anvelopelor, folosiți același tip.

- nu utilizați alte anvelope, decât cele prezentate în cartea tehnică a ATV-ului

■ mențineți presiunea din roți indicată în cartea tehnică CONDUCEREA PE TEREN NECUNOSCUȚ

■ dacă terenul vă este necunoscut, conduceți cu viteză redusă și cu atenție

■ dacă este necesar ridicați-vă de pe șa pentru a menține echilibrul

■ nu vă hazardați pe trasee dificile, dacă nu aveți experiență în acest sens

INTOARCEREA ATV-ULUI

■ reduceți viteza

■ lăsați greutatea corpului spre față

■ înclinați-vă spre interiorul curbei

■ lăsați-vă greutatea spre pragul din exterior

■ mențineți viteza constantă/redușă

URCAREA

În momentul urcării treceți pe treapta de forță și acționare 4x4 (în cazul în care acesta este are și 4x4). La urcare trebuie să vă aplecați spre față, iar în unele cazuri este nevoie să vă ridicați de pe șa și să vă aplecați spre față. ATENȚIE: Nu accelerați și nu frânați niciodată brusc în timpul urcării. Dacă ATV-ul se oprește în timpul urcării:

■ vă lăsați cu întreaga greutate a corpului spre față

■ aplicați frâna de mână și fixați frâna de parcare Pe o pantă conduceți doar în limita vizibilității. Dacă nu cunoașteți traseul și dacă nu știți ce se află în spatele crestei, conduceți încet până când aveți vizibilitate. Când conduceți de-a lungul unei pante, corpul trebuie să fie înclinat spre vârful dealului. Evitați să traversați dealuri cu obstacole, fiindcă ATV-ul se poate dezechilibra.

COBORÂREA

■ folosiți treapta de forță

■ lăsați greutatea corpului spre spate

■ conduceți cu viteză redusă

■ evitați frânarea bruscă

■ dacă trebuie să întoarceți, faceți-o gradual și cu grijă, păstrând poziția corpului spre vârful pantei. MULȚUMIM!

Echipamentul de protecție adecvat este esențial și poate salva vieți. Echipamentul minim pentru ieșiri în off-road presupune:

✓ Casca

✓ Pantofi rezistenți (cizme specializate)

- ✓ Pantaloni lungi
- ✓ Bluză cu manecă lungă
- ✓ Ochelari
- ✓ Manuși
- ✓ Echipamentul de protecție (genunchiere / cotiere / centuri)

Nu consumați alcool sau substanțe interzise chiar dacă ca sunteți în afara drumurilor publice. Terenul accidentat este bine să fie abordat cu o minte limpede. Ca să te poți distra trebuie să ai o privire clară pentru a vedea toate frumusețile pe care natura ți le oferă.

Off-roadul fiind mai degrabă un sport de echipă. Recomandăm să ieșiți în grup, deoarece de cele mai multe ori ajungeți în locuri fără semnal la telefon. Nu mergeți niciodată mai multe persoane pe un vehicul decât este el construit.

Este interzis minorilor să conducă ATV-uri și Motocross-uri, cu excepția celor destinate copiilor, care au o putere potrivită vârstei lor. Minorii nu au voie să utilizeze vehiculele off-road fără a fi supravegheați de adulți. Nu sunt concepute pentru drumuri publice, doar utilizare off-road.

Chiar dacă este construit pentru off-road, ATV-ul sau Cross-ul dvs poate fi avariat de obstacolele din teren, mai ales cele care sunt mai înalte decât garda la sol a vehiculului; pe acestea nu ar trebui să încercați să le escaladați. Evaluați cu atenție terenul și conduceți cu prudență dacă sunteți într-un loc necunoscut sau traversați o apă. Adaptați mersul și viteza la tipul terenului, vizibilitate, condițiile de operare și nivelul de experiență.

Înainte de plecare faceți o minimă inspecție vehiculului. Faceți plinul rezervorului, verificați presiunea în roți, nivelul uleiului. Aveți grijă să aveți reviziile făcute.

ÎNGRIJIRE EXTERIOR

Spălătoria auto nu este recomandată.

Apa sub presiune poate deteriora piesele și poate îndepărta vopseaua și autocolantele.

Este recomandat să spălați vehiculul după ieșirea în off-road. Nu este doar pentru estetică; noroiul poate afecta aspectul sau funcționalitatea acestuia. Se recomandă folosirea de produse delicate create pentru autovehicule. Respectați instrucțiunile de pe recipient.

Sfaturi de curățare

1. Acoperiți componentele cu fire (cabluri).
2. Umpleți o găleată cu apă. Adăugați detergent neutru, de preferință produs special. Evitați utilizarea de produse dure și abrazive, unele pot produce zgârieturi.
3. Spălați cu un burete sau un prosop moale sau o cârpă curată.
4. După spălare, clătiți unitatea (ATV-ul) cu multă apă curată pentru a îndepărta orice reziduuri. Reziduurile de detergent pot coroda piesele din aliaj.
5. Uscați cu o cârpă sau prosop moale. Lăsarea apei la suprafață să se usuce la aer poate provoca mătuire și pete de apă. Pe măsură ce uscați, verificați dacă așchii sau alte obiecte străine sau zgârieturi. Pânza și cârpele vechi sau refolosite pot conține particule cu murdărie care pot zgâria finisajul

DEPOZITAREA

Când ATV-ul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, acesta trebuie depozitat corespunzător.

ATV-ul trebuie întreținut și curățat temeinic înainte de depozitare. Evitați utilizarea unei huse din plastic, deoarece umezeala se va acumula pe ATV-ul cauzând rugină.

Cel mai bun mod de depozitare este în interiorul unui depozit bine ventilat. Pentru depozitare, utilizați un agent de întreținere a bateriei sau încărcați bateria în mod regulat.

Vă urăm multe experiențe frumoase alături de vehiculul dvs!

Respectați-vă pe voi înșivă, pasagerii, vehiculul și natura!

Toate informațiile conținute în această publicație se bazează pe informații despre produs la momentul publicării. Datorită îmbunătățirilor constante ale designului și calității, unele descrieri, informații și specificații pot diferi de cele prezentate în această publicație, prin urmare se pot produce modificări tehnice sau de design fără o notificare prealabilă.